

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine broj 150/2011, 119/2014 i 93/2016) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Vlada Republike Hrvatske podupire realizaciju Projekta rekonstrukcije križanja državnih cesta DC8 i DC512 i županijske ceste ŽC6197 u Makarskoj.
2. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da osigura uvrštenje Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka u Program sanacije opasnih mjesta i Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine.
3. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da u suradnji sa društvom Hrvatske ceste d.o.o. i Gradom Makarska osigura provedbu Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka, u skladu sa djelokrugom svoje nadležnosti.
4. Za nositelja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka određuje se društvo Hrvatske ceste d.o.o., a za koordinaciju svih aktivnosti iz točaka 2. i 3. ovoga Zaključka određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Klasa:

Ur.broj:

Split, _____ 2018. godine

PREDSJEDNIK

mr.sc. Andrej Plenković

O B R A Z L O Ž E N J E

Državna cesta DC8 je glavna duž obalna prometnica koja povezuje sjeverni i južni Jadran. Na nju se vežu svi ulazi/izlazi gradova i ostalih mjesta na jadranskoj obali te zbog svog položaja i značaja ova cesta ujedno predstavlja i osnovnu vezu svih priobalnih naselja s prometnom mrežom državnih cesta i autocesta.

Tako i grad Makarska svoju vezu s ostalim gradovima i općinama ostvaruje preko državne ceste DC8 koja se proteže uz sjeveroistočni rub grada gdje se mogu izdvojiti dva glavna ulaza/izlaza u centar grada: zapadni i istočni.

DC8 je prometnica koja je opterećena kako lokalnim gradskim tako i značajnim tranzitnim prometom.

Raskrižje na istočnom ulazu u centar grada koriste uglavnom vozači koji dolaze državnom cestom DC8 iz smjera Dubrovnika i izlaza Karamatići s autoceste A1, te vozači iz smjera Vrgorca i Ravče tj. s državne ceste DC512.

Upravo zbog križanja dviju državnih cesta istočni ulaz/izlaz u Makarsku opterećen je intenzivnim prometnim tokovima što rezultira nezadovoljavajućom razinom usluge raskrižja.

Dodatnu otegotnu okolnost čini i geometrijski „X“ oblik raskrižja što otežava izvršenje pojedinih manevara skretanja vozilima većih dimenzija.

U postojećem stanju ovo je četverokrako raskrižje sa svjetlosnom signalizacijom te se prema sigurnosnim i prometnim potrebama isti treba izgraditi kao denivelirano križanje DC8 i DC512, te ŽC6197.

Ovakvo prometno rješenje u trenutnom stanju ne zadovoljava prometne potrebe, osobito u turističkoj sezoni. Projekt ima za cilj povećati propusnu moć i razinu usluge.

Obzirom na gore navedeno predlaže se uvrštenje Projekta rekonstrukcije križanja državnih cesta DC8 i DC512 i županijske ceste ŽC6197 u Makarskoj u Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine.

Aktivnostima vezanim za provedbu ovog projekta koordinirat će Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture dok će nositelj projekta biti društvo Hrvatske ceste d.o.o.

Ukupna procijenjena vrijednost realizacije Projekta je 21 milijun kuna, od čega je 700.000,00 kuna procjena troška izrade projekta sa upravnim postupkom. Početak postupka nabave usluge izrade projektne dokumentacije planiran je u 2018. godini.